

www.ohlzs.cz



Moderní tvář stavebnictví



OHL ŽS

Historie společnosti

- **OHL ŽS, a.s.** je přímým nástupcem státního podniku Železniční stavitelství Brno, který vznikl v roce 1952
- Zajišťoval stavební práce pro tehdejší Československé státní dráhy, tedy výstavbu, rekonstrukce a opravy železničních tratí a budov
- V roce 1971 byl podnik začleněn do výrobně-hospodářské jednotky "Železničné stavebníctvo" se sídlem v Bratislavě.
- Státní podnik Železniční stavitelství Brno se v roce 1992 transformoval na akciovou společnost.
- Majoritním vlastníkem je španělská stavební skupina OHL, která vlastní 97,71 % akcií **OHL ŽS, a.s.**

Historie společnosti

- Vnitřní organizace společnosti zaznamenala od doby privatizace bouřlivý rozvoj
- Od 35 podnikatelských středisek (1992 - 1996) přes 17 divizí (1995 - 1999), čtyři závody (2000 - 2004) a dva velké segmenty trhu – dopravní a pozemní stavby (2005 – 2011), dospěla k současné struktuře regionálního uspořádání
- Celofiremní funkce – především strategické, finanční, metodické a kontrolní plní ředitelství společnosti

Profil společnosti

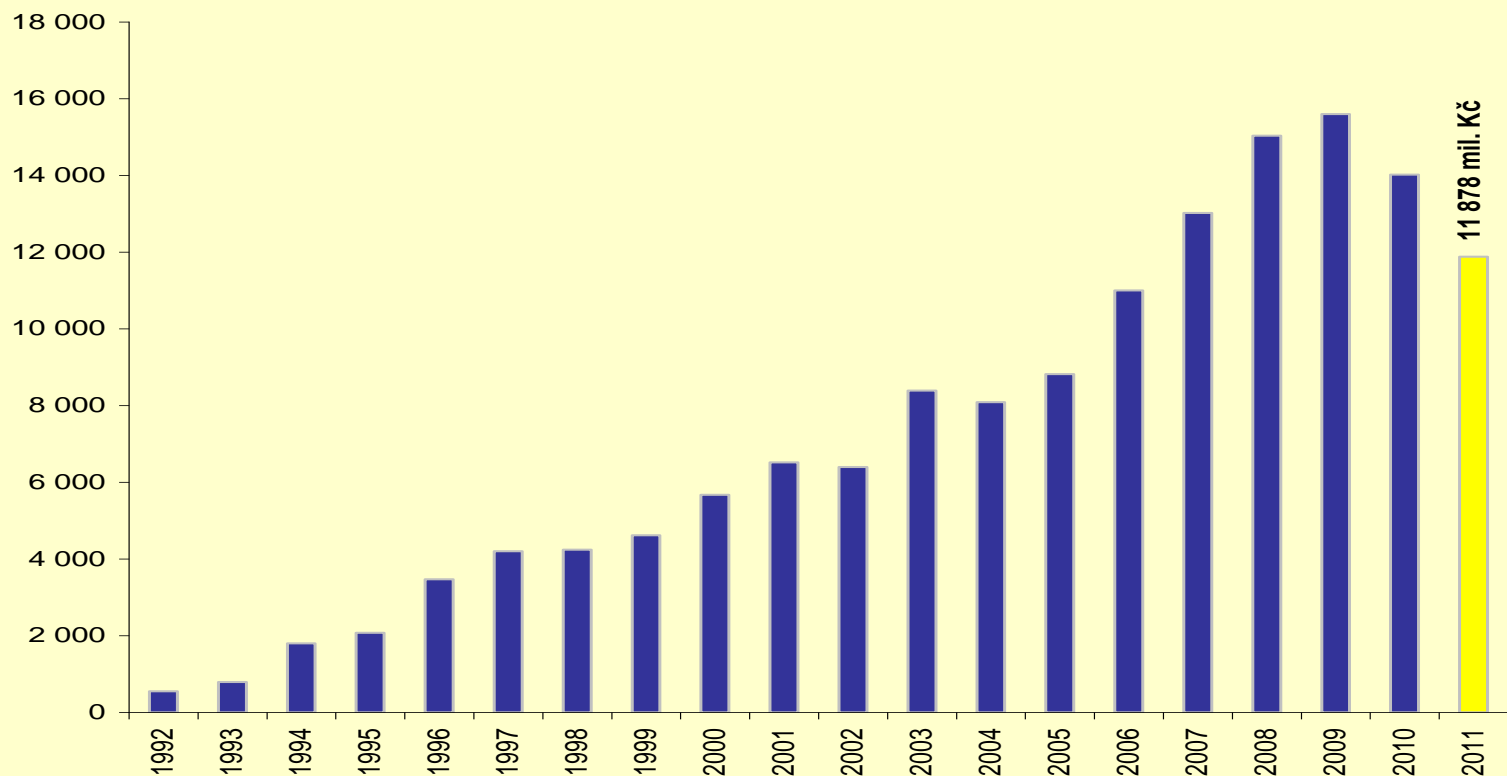
OHL ŽS, a. s. je dynamická multioborová stavební firma s více než padesátiletou tradicí, která patří k největším a nejvýznamnějším stavebním společnostem v České republice.

Společnost se zaměřuje na komplexní realizaci nejrůznějších stavebních děl, jejich modernizaci, rekonstrukci a údržbu dle potřeb a přání zákazníků v oborech:

- dopravní, železniční, silniční a dálniční stavby
- vodohospodářské a ekologické stavby
- inženýrské a energetické stavby
- pozemní i podzemní stavby



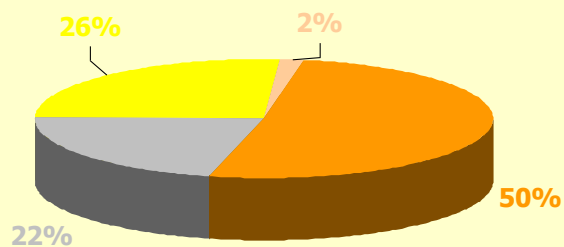
Výnosy podle českých účetních standardů (mil. CZK)



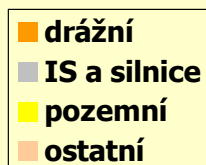
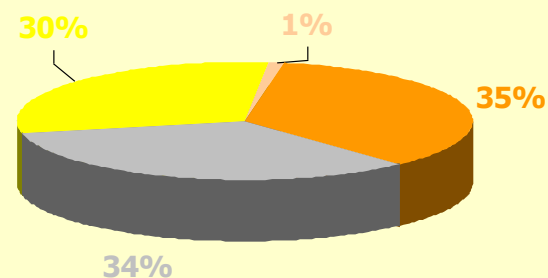


Oborová struktura výnosů

2006



2011





Zahraniční aktivity společnosti





OHL ŽS

Česká republika



Železniční tranzitní koridory

březen 2010



Správa železniční dopravní cesty

www.szdc.cz

www.ohlzs.cz



OHL ŽS

Fotografická dokumentace ze staveb 1





OHL ŽS

Fotografické dokumentace ze staveb 2





OHL ŽS

Fotografické dokumentace ze staveb 3





OHL ŽS

Fotografické dokumentace ze staveb 4





OHL ŽS

Fotografické dokumentace ze staveb 5





OHL ŽS

Fotografická dokumentace ze staveb 6



Referenční stavby 1

- **Modernizace traťového úseku Studénka – Ostrava, Česká republika**
 - Hodnota stavby: 100 271 000,- EUR
 - Výstavba: 2001 – 2004
 - Stavba zahrnovala i odpadové hospodářství a recyklaci materiálů
- **Elektrifikace trati Zvolen – Bánská Bystrica, Slovenská republika**
 - Hodnota stavby: 31 982 000,- EUR
 - Výstavba: 2006 – 2007
- **Modernizace železniční stanice Prešov, Slovenská republika**
 - Hodnota stavby: 18 021 000,- EUR
 - Výstavba: 2006 – 2007
- **Modernizace traťového úseku Přerov – Olomouc, 1.část, Česká republika**
 - Hodnota stavby: 26 833 000,- EUR
 - Výstavba: 2004 –2005
- **Modernizace traťového úseku Přerov – Olomouc, 2.část, Česká republika**
 - Hodnota stavby: 64 802 000,- EUR
 - Výstavba: 2005 –2006
- **Optimalizace traťového úseku Břeclav – st. hranice ČR/SR, Česká republika**
 - Hodnota stavby: 50 737 000,- EUR
 - Výstavba: 2004 –2007

Referenční stavby 2

- **Optimalizace traťového úseku Krasíkov – Česká Třebová, Česká republika**
 - Hodnota stavby: 133 746 000,- EUR
 - Výstavba: 2002 – 2005
- **Optimalizace železničního uzlu Bohumín, Česká republika**
 - Hodnota stavby: 76 010 000,- EUR
 - Výstavba: 2003 – 2005
 - Stavba zahrnovala i rekonstrukci mostů, odpadové hospodářství a recyklaci materiálů
- **Modernizace železniční stanice Platy, Řecko**
 - Hodnota stavby: 418 000,- EUR
 - Výstavba: 2001 – 2002
- **Modernizace traťového úseku Piešťany – Nové Město nad Váhom, Slovenská republika**
 - Hodnota stavby: 92 097 000,- EUR
 - Výstavba: 2006 – 2008
- **Modernizace traťového úseku Piešťany – Trnava, Slovenská republika**
 - Hodnota stavby: 138 353 000,- EUR
 - Výstavba: 2004 – 2008
- **Modernizace traťového úseku Podgorica - Nikšič, Černá Hora**
 - Hodnota stavby: 50 000 000,- EUR
 - Výstavba: 2006 – dosud

Referenční stavby 3

- **Modernizace traťového úseku Vakarel – Verinsko, Zimnitza – Straldža, Bulharsko**
 - Hodnota stavby: 19 848 000,- EUR
 - Výstavba: 2000 – 2003
- **Rekonstrukce traťového úseku Strupec – Roman, Bulharsko**
 - Hodnota stavby: 2 878 000,- EUR
 - Výstavba: 2003 - 2004
- **Rekonstrukce traťového úseku Asenovo – Slavjanovo, Bulharsko**
 - Hodnota stavby: 35 000,- EUR
 - Výstavba: 2004
- **Rekonstrukce traťového úseku Liesičeri – Resen, Bulharsko**
 - Hodnota stavby: 3 349 000,- EUR
 - Výstavba: 2004
- **Modernizace železniční stanice Veliko Tarnovo, Bulharsko**
 - Hodnota stavby: 711 000,- EUR
 - Výstavba: 2005
- **Rekonstrukce tramvajové trati – Sofia, Bulharsko**
 - Hodnota stavby: 3 417 000,- EUR
 - Výstavba: 2006 - 2007

Referenční stavby 4

- **Rekonstrukce tramvajových dep a kolejíšť Angyalföld a Hungária – BKV Budapešť, Maďarsko**
 - Hodnota stavby: 6 077 000,- EUR
 - Výstavba: 2005 – 2006
- **Modernizace železniční stanice Cegléd, Maďarsko**
 - Hodnota stavby: 34 000 000,- EUR
 - Výstavba: 2006 – 2008
- **Modernizace železniční trati Lička Pruga, Chorvatsko**
 - Hodnota stavby: 16 047 000,- EUR
 - Výstavba: 2003 – 2005



OHL ŽS

OHL ŽS, a.s., Burešova 938/17, CZ - 660 02 Brno
tel.: +420 541 571 111, fax: +420 541 212 166
e-mail: ohlzs@ohlzs.cz, www.ohlzs.cz